



Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
3. dubna 2017	Bc. Petra Štipčáková	MUVIZ 005134/2017	S MUVIZ 005134/2017

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o silničním provozu“) na základě návrhu ze dne 24. března 2017, který podala společnost

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., sídlo: Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO: 253 17 628 zastoupena na základě plné moci ze dne 8. března 2017 společností NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO: 269 79 675 (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 16. března 2017, č. j. KRPZ-29759-1/ČJ-2017-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na níže uvedených pozemních komunikacích, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

silnice III/4893

přílehlé komunikace k silnici III/4893 v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína

v úseku: číslo úseku 2, název úseku Trnava, uzlové staničení: km 0,591 60 – 1,533 00, celková délka úpravy 941,4 bm

dle přiloženého schématu dopravního značení

v termínu: dle příslušného Rozhodnutí o uzavírcce

z důvodu: zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby „SILNICE III/4893, TRNAVA, PRŮJEZDNÍ ÚSEK III“

v rozsahu předložené situace přechodného dopravního značení s názvem „Silnice III/4893, Trnava, průjezdní úsek III“, kterou zpracoval pan Vašut ze společnosti NVB LINE s.r.o., 15. 3. 2017, a která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod.**
5. Budou respektovány připomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o.
6. Průjezdová šířka vozovky u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře, v souladu s předloženou dokumentací – min. 2,75 m.
7. Přechodné dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace (viz příloha) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Do pracovního místa (úseku), kde bude provoz řízen pomocí světelného signalizačního zařízení, bude zamezen vjezd z jiných (vyústujících) komunikací či sjezdů, např. umístěním dalšího dopravního značení (B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“) a dopravním zařízením (Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“).
8. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostory) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby.
9. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona o silničním provozu).
10. Přechodné dopravní značení bude odstraněno ihned, kdy pozbude své opodstatnění. Po ukončení prací a před uvedením zrekonstruovaného úseku komunikace do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu a zároveň bude uvedena v platnost řádně stanovená místní úprava provozu.
11. Vzhledem k tomu, že součástí přechodné úpravy provozu je i dopravní značení upozorňující na výjezd vozidel stavby, bude dodrženo ustanovení § 23 odst. 3 zákona o silničním provozu, kde je uvedeno, že vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. Pokud by přesto ke znečištění pozemní komunikace došlo, musí být tato neprodleně očištěna (zvláště za nepříznivého počasí).
12. Případné náhradní komunikace pro pěší (kolem pracovního místa) a přístupy k objektům, areálům u pracovního místa a k dočasně přesunutým autobusovým zastávkám (včetně nástupních ploch přesunutých zastávek) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, včetně chodců, zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
13. Po celou dobu umístění přechodné úpravy provozu budou prováděny min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
14. Veřejnost v dané lokalitě bude upozorněna na plánovanou akci a na dopravní omezení související s předmětnou akcí.
15. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.

16. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením bude zodpovědný pan František Kunc, tel.: 724 529 411, e-mail: kunc.frantisek@firesta.cz.
17. **Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného Rozhodnutí o uzavírce.**
18. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a PČR DI Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Odůvodnění

ODSH obdržel dne 24. března 2017 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích podaný navrhovatelem v souvislosti s realizací stavebních úprav sil. III/4893 v rámci stavby „SILNICE III/4893, TRNAVA, PRŮJEZDNÍ ÚSEK III“ (frézování a pokládka nového povrchu, obnova konstrukčních vrstev v místě rozšíření vozovky, budování chodníků včetně obrub, odvodnění komunikace, napojení místních a účelových komunikací, napojení sjezdů a kanalizace, pokládka obrusné vrstvy v celé šířce vozovky), v rozsahu dle přiložené situace dopravního značení.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčenými orgány podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 16. března 2017 pod č. j. KRPZ-29759-1/ČJ-2017-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací.

ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., zn. ŘSZKZL 02006/17-210 ze dne 22. března 2017. Přípomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p.o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/4893 a komunikacích přilehlých k silnici III/4893 v obci Trnava, k. ú. Trnava u Zlína za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích při provádění stavebních prací v rámci stavby „SILNICE III/4893, TRNAVA, PRŮJEZDNÍ ÚSEK III“.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu, kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Petra Štipčáková, v. r. (podepsáno elektronicky)
referent odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha:

1x situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 005134/2017 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Trnava po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Datum vyvěšení Datum sejmutí

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení
Razítko:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí
Razítko:

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.

Rozdělovník:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, sídlo K majáku 5001, 761 23 Zlín, IČ: 709 34 860 *(datová schránka)*

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín *(datová schránka)*

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., sídlo Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO: 253 17 628
prostřednictvím NVB LINE s.r.o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (datová schránka)

Obec Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava *(datová schránka)*

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství *(spis)*

Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

Další úřady pro vyvěšení:

Obecní úřad Trnava, Trnava 156, 763 18 Trnava *(datová schránka)*

Na vědomí:

Obec Podkopsná Lhota, Podkopsná Lhota 37, 763 18 Trnava *(datová schránka)*